

خوسيه مارييا العضو المنتدب للشركة لـ «البوصلة»:

«العربية للأسمنت» تشارك في مشروعات أنفاق قناة السويس

خفض التكاليف على رأس أولوياتنا.. وتمويل «إيفولف للوقود الحيوي» ذاتياً

«العربية للأسمنت» إضافتها ليست جوهرياً، بل هي تعديلات تشغيلية من أجل الوصول إلى مستويات إنتاجية مثلى، وذكر أن الهدف الرئيسي للشركة في المرحلة الحالية هو تقليص التكاليف، الذي يتم من خلال تقليل تكاليف الوقود، إذ أطلقت مؤخراً شركة «إيفولف»، المتخصصة في الوقود الحيوي. تستهدف «العربية للأسمنت» توفير كامل احتياجاتها من الوقود الحيوي عبر شركة «إيفولف»، للاستثمارات وإدارة المشروعات التي أسستها مؤخراً برأسمال 250 ألف جنيه. ويمثل نشاطها في إقامة وإتلاك وتشغيل وحدات لمعالجة النفايات وإنتاج الوقود الحيوي والبيدول وتقديمه للصناعات كثيفة استهلاك الطاقة.

وتابع: تكاليف مثل هذه المشروعات تتراوح بين 3 و5 ملايين يورو، لكن الشركة لم تستقر حالياً على إجمالي حجم التمويل المطلوب للمشروع، المقرر أن يتم من خلال مصادر تمويل الشركة الذاتية. وارتفعت أرباح الشركة بنسبة 22% خلال الشهور التسعة الأولى من العام الماضي ليصل صافي أرباحها 246.3 مليون جنيه، مقابل 201.8 مليون جنيه (25.8 مليون دولار) خلال الفترة المماثلة من العام الماضي.

حوار: نهال منير ومحمود هاشم

الحالية في مصر، وألح إلى أن العنقبة الإنتاجية الحالية للسوق تصل إلى 75 - 70 مليون طن من الأسمنت، مقابل استهلاك يصل إلى 50 مليون طن سنوياً، وحجم استهلاك ثابت، الأمر الذي يؤكد تراجع الجدوى الاقتصادية لطرح الرخص الجديدة.

أضاف أن التوقعات التي تتجه لارتفاع الاستهلاك إلى 80 مليون طن سنوياً ليست دقيقة بسبب معدلات الطلب المستقرة منذ سنوات، لافتاً إلى الفجوة بين معدلات الزيادة في الدخل السنوية، وتوقعات ارتفاع الاستهلاك.

وعن سبب شراء «العربية للأسمنت» لكراسة شروط رخص الأسمنت الجديدة، قال مارييا: نحن من كبار الشركات في السوق، وبقنا بشراء الكراسة لمعرفة تفاصيلها فقط دون الاتجاه للتقدم للرخص. وعن تأثير أزمة الدولار، قال مارييا: إن الشركة تحتاج إلى الدولار لشراء الفحم، وقطاع الغيار للألات والمعدات، مضيفاً أن البنوك تقطع جزءاً من الاحتياج فقط، ما عرض الشركة مرتين للتوقف عن الإنتاج؛ بسبب امتناع الموردين عن توريد الكميات المطلوبة.

وقال إن «العربية للأسمنت» تستورد الفحم من أوكرانيا، وبولندا، وجنوب أفريقيا، علاوة على إسبانيا، بمتوسط استهلاك 300 ألف طن سنوياً.

وعن توسعات الشركة في الطاقة الإنتاجية خلال العام الحالي، اعتبر أن الطاقات التي تعتمد



خوسيه مارييا

وأضاف مارييا: إن «العربية للأسمنت» استقرت على عدم التقدم لشراء الرخصة الجديدة للأسمنت التي أعلنت عنها هيئة التنمية الصناعية؛ بسبب عدم احتياج السوق حالياً لطاقات أسمنت جديدة.

وقال من الجدوى الاقتصادية لطرح رخص جديدة للأسمنت: نظراً لأزمة الدولار، حيث يصعب على الدولة توفير 2 مليار دولار لتمويل شراء المعدات الإنتاجية من الخارج للمصانع الجديدة.

وأوضح أن متوسط تكلفة المعدات للمصنع الواحد تتجاوز 200 مليون دولار، وفي حالة طرح 10 رخص جديدة يصعب تدبير 2 مليار دولار في أزمة العملة

300 ألف طن سنوياً متوسط استهلاك الفحم ونستورده من أربع دول

بنفس قيمة استثمارات بناء مصنع من خلال رخص الأسمنت الجديدة، رغم أن الطاقة الإنتاجية المرخص بها للشركة من الأسمنت، ترتفع عن 2 مليون طن تمثل الطاقة الإنتاجية التي تحصل عليها الشركات الفائزة في رخص الأسمنت الجديدة.

وقال إن الفرص الاستثمارية المقبلة للشركة العربية للأسمنت ستكون على شركات مقيدة بالبورصة التي تتخضع فيها المستويات السعرية لأسهم شركات الأسمنت عن القيمة العادلة لتلك الشركات، ومن ثم تكمن الفرص، خاصة أن عدة شركات في البورصة المصرية تقل أسعارها عن قيمة أصولها.

قال خوسيه مارييا، العضو المنتدب لشركة العربية للأسمنت، إن شركته تشارك في مشروعات الأنفاق أسفل قناة السويس ومشروعات وزارة الإسكان، لاسيما دار مصر ببيت الوطن عبر توريد كميات من الأسمنت من خلال موزعين.

وتابع: «توريدات العربية للأسمنت تتم من خلال شبكة موزعين، التي تصل إلى 1.5 مليون طن». ويرى مارييا: أن أبرز الحلول للأزمات الحالية التي تواجه الاقتصاد المصري تتضمن تعويم قيمة الجنيه، وفتح الحرية للسوق في تحديد السعر من خلال العرض والطلب، فضلاً عن الاستعانة بالاقراض الخارجي من خلال المؤسسات الأجنبية الدولية.

وقال مارييا: إن الاستحواذ على إحدى الشركات الحالية للأسمنت أقل تكلفة من بناء وتدشين مصنع جديد، لافتاً إلى أن حجم الاستثمار المطلوب لتمويل بنائها مصنع من خلال رخص الأسمنت الجديدة التي طرحها الحكومة يتجاوز 200 مليون دولار، وهي القيمة التي تمكن المستثمر من الاستحواذ على حصة حاكمة في إحدى شركات الأسمنت المقيدة في البورصة، خاصة بعد التراجعات الأخيرة التي شهدتها مستويات أسعار أسهم الشركات.

وضرب المثل بسهم «العربية للأسمنت» والتي من الممكن الاستحواذ على حصة تصل 80% من الشركة

Jose Maria Magrina: ACC participates in SC tunnel projects

Reducing costs top our priorities... self-financing “Evolve” projects

Jose Maria Magrina; Managing Director of Arabian Cement Company, said that his company will participate in tunnel projects beneath Suez Canal, in addition to, participating in Housing Ministry’s projects, especially Dar Misr, and Beit Al Watan, through supplying cement by distributors.

Maria added that ACC’s supplies through distributors reached 1.5 million tones. He also added that the best solution for the current economic crisis, includes floating the currency, allow market to determine the price through supply and demand, in addition to, borrowing from international foreign institutions.

According to Maria, the cost of acquiring a cement company is less than establishing a new plant, pointing out that, the volume of investment needed to finance the establishment of new cement plant exceeds \$200 million as what happened with ACC share; this is the amount that enables investor to acquire major share in a cement company listed on EGX, especially after latest declines in companies’ shares prices.

He said that ACC’s upcoming investment opportunities will be represented in companies listed on EGX, in which prices of cement companies’ shares are less than the fair value of these companies. He added that the Company has no intention to apply for the new cement licenses, launched by Industrial Development Authority. He pointed out that the Egyptian market does not need new cement licenses, in the light of dollar crisis in Egypt, as the state cannot provide \$2bn to purchase all needed equipment for the new plants, explaining that the average cost for each plant hits \$ 200 mn. He also said that production capacity of cement market reaches 70-75 mn ton, while the local consumption reaches 50 mn ton annually, pointing out that the expectation of increasing cement consumption to 80 mn ton annually are incorrect due to stability of demands on cement for years. In regard with buying new cement licenses’ term sheet, Maria said his company is one of the major companies in cement market and we wanted to know all the details, without applying to the new licenses.

Regarding dollar crisis in Egypt, Maria stated that the Company needs dollar credits to purchase coal, equipment, and Machine Spare Parts, while banks cover part of these credits only, the theme which caused the company to suspend its production twice, due to suppliers’ refusal to provide needed quantities. Maria said ACC imports coal from Ukraine, Poland, South Africa and Spain, with average consumption of 300 k ton annually. He also revealed that the company intends to expand its production capacities through operational enhancements, pointing out that the Company targets cutting fuel costs through launching Evolve Investments & Project Management. The Project is established with the capital of EGP 250 mn and aims to build own and operate waste treatment plants and providing organic and alternative fuels to the energy Intensive Industries. Maria also stated that the company has not decided the amount of funding needed for the project, pointing out that such projects costs between € 3-5 mn. The project will be funded through self-financing. It is worth mentioning that ACC net profits has increased to EGP 246,3 mn during the first 9 months of 2015, compared to EGP 201,8 mn during the same period of 2014, with 22% increase.